



الشركة المصرية لإدارة وتشغيل المترو

1

مقدمة

في إطار خطة الشركة المصرية لإدارة و تشغيل مترو الأنفاق لصيانة و تشغيل كاميرات المراقبة ونظام التشغيل والتحكم الخاص بها بصورة آمنة فإن الشركة تسعى لطرح مناقصة عامة داخلية لأعمال صيانة وتشغيل كاميرات المراقبة ونظام التشغيل والتحكم الخاص بها .

بصورة دورية و جسيمة طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات المطروحة علي أن يتم تقديم العروض الفنية و المالية في مظروفين مغلقين أحدهما فني مرفق معه نسخة على Flash memory و الآخر مالي بإسم الشركة المصرية لإدارة و تشغيل المترو.

محمد السيد
م. السيد
أحمد السيد
م. السيد



صيانة نظام كاميرات المراقبة بمحطات المترو بالخطين الأول والثاني

أولاً : الشروط الخاصة :

- تسري أحكام لائحة المشتريات و العقود بالشركة المصرية لإدارة و تشغيل المترو وتعديلاتها علي العقد المبرم بين الطرفين.
- الإختصاص القضائي : تختص المحاكم المصرية بشمال القاهرة دون غيرها في النظر في كافة المنازعات التي تنشأ عن تنفيذ أو تفسير أي بند من بنود التعاقد علي أن تكون الأولوية في تسوية الخلافات و المنازعات بالطرق الودية في المقام الأول قبل اللجوء إلي المحاكم بما لا يخل بحقوق و التزامات طرفي العقد.
- تخضع المسؤولية التعاقدية و التقصيرية لأحكام القانون المدني المصري.
- تلتزم الشركات المتقدمة للمناقصة العامة بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع أعمال تنفيذ العقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذه الشروط أو لائحة المشتريات و العقود بشركة المترو.
- تقديم كافة المستندات القانونية الخاصة بالشركة (السجل التجاري - البطاقة الضريبية - والقيمة المضافة و وجود ملف للشركات بالتأمينات الإجتماعية..... إلخ) داخل المظروف الفني.
- يلتزم مقدم العطاء بتقديم ما يفيد بالتسجيل في منظومة الفاتورة الإلكترونية بمصلحة الضرائب.
- تحديد عنوان ثابت لإرسال المكاتبات عليه و يجب توضيح أرقام التليفونات والفاكس و البريد الإلكتروني و يعتبر محلاً مختاراً وأن كافة المكاتبات والمراسلات التي ترسل أو تعلن تكون صحيحة ومنتجة لأثرها القانوني وفي حال تغير العنوان أو الفاكس أو البريد الإلكتروني يتعين الإخطار بالبيانات الجديدة بخطاب مسجل بعلم الوصول وإلا فإن المراسلات علي البيانات المسجلة صحيحة ومنتجة لأثرها القانوني.
- يتم تقديم العروض في مظروفين مغلقين أحدهما فني و الآخر مالي (العرض الفني يجب أن لا يشمل أى قوائم مالية سواء لأعمال الصيانة أو قوائم قطع الغيار).
- يجب إرفاق كراسة الشروط و المواصفات التي تم شراؤها موقعه و مختومه بختم الشركة من ضمن مستندات العرض الفني و يعتبر ذلك قبولاً من الشركة المتقدمه لكل ما ورد بالكراسة من شروط عامة و خاصة و مالية و فنية و كذلك إرفاق العرض الفني كاملاً مفهرس و مرقم و مختوم في جميع صفحاته بخاتم الشركة المتقدمه من أصل و عدد واحد صورة بالإضافة الى صورة إلكترونية (flash memory).
- يراعي في تقديم العروض عدم وجود أي كشط أو تعديل خاصة فيما يخص بيان الأسعار وإلا يتعين توضيح الكشط أو التعديل و يعاد كتابته بالحبر الأحمر والتوقيع بجانبه .
- تاريخ سريان العقد : يكون العقد سارياً من تاريخ إستلام الموقع .
- تسري أحكام القانون رقم (٥) لسنة ٢٠١٥ بشأن تفضيل المنتجات الصناعية المصرية في العقود الحكومية و لائحته التنفيذية علي هذه المناقصة و تعد جزءاً لا يتجزأ من كراسة الشروط و المواصفات و العقد المبرم .
- تلتزم الشركة المتعاقدة بتقديم إقرار ذمة مالية قبل التعاقد و بعد إنتهاء التعاقد.
- يتم إعفاء المنشآت الصغيرة و المتناهية الصغر من نصف قيمة التأمين الأبتدائي و من نصف التأمين النهائي إذا كان المنتج الصناعي المصري المحلي محل التعاقد مستوفياً لنسبة المكون الصناعي المصري و ترد القيمة المشار إليها عند تقديم المتعاقد الشهادة الدالة على نسبة المكون الصناعي المصري.
- يجب علي الشركة تسجيل بياناتها علي موقع بوابة المشتريات الحكومية و تقديم ما يفيد و يؤكد ذلك.

• يجب ألا يقل المكون الصناعي المصري المطابق للمواصفات القياسية المعتمدة عن (٤٠٪) من قيمة المهمات المطلوبة (طبقاً لنص المادة "٣" من قانون رقم ٥ لسنة ٢٠١٥) و يتم تقديم تعهد بذلك في المظروف الفني في حالة إستيفاء نسبة الـ ٤٠٪.

• يجب أن يرفق مقدم العطاء الشهادة الدالة علي إستيفاء نسبة المكون الصناعي من إتحاد الصناعات المصرية بعد إعتمادها من الهيئة العامة للتنمية الصناعية (طبقاً لنص المادة "٥" من قانون رقم ٥ لسنة ٢٠١٥) أثناء تنفيذ العقد .

• الشركة محل التعاقد مسئولة مسئولية كاملة جنائياً و مدنياً عن ما يحدث من أضرار عن عمد أو غير عمد نتيجة قيامها بتنفيذ العمل المكلفة به سواء تعلقت هذه الأضرار بالمنشأة أو بعمالة أو عمال شركة المترو أو الغير و تلتزم علي نفقتها بإصلاح كل ما ينتج من جميع حالات الإهمال و الأضرار.

• تلتزم الشركة المتعاقدة عند إستخدام العمال الموسمين والمؤقتين أن يكون ذلك عن طريق وحدة العمالة غير المنتظمة بمديرية القوي العاملة بالقاهرة و إحضار مخالصة بسداد المستحقات المالية علي هذا العقد لصالح العمالة الغير منتظمة.

• تلتزم الشركة المتعاقدة بإتباع تعليمات المهندس المشرف و ممثل شركة المترو بموقع العمل في ما يخص القيام بجميع أعمال الصيانة الوقائية و الإصلاحية و إزالة الأعطال.

• تلتزم الشركة المتعاقدة محل التعاقد بإتباع كافة وسائل الأمن و السلامة و الصحة المهنية المعمول بها والخاصة بالمنشأة و إخلاء محل العمل من المهمات و المخلفات للأعمال محل هذا العقد و إذا أخلت الشركة المتعاقدة بذلك تقوم شركة المترو بإخلاء الموقع علي حساب الشركة المتعاقدة خصماً من مستحقاتها المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة.

• يحق للشركة المصرية لإدارة و تشغيل المترو فسخ التعاقد دون اللجوء للقضاء و مصادرة التأمين النهائي أو تنفيذ العقد علي حساب الشركة المتعاقدة في حالة أخلال الشركة المتعاقدة بأي بند من بنود العقد.

• يحق لشركة المترو المطالبة بالتعويض في حالة إذا استخدمت الجهة المتعاقدة الغش أو التلاعب في التعامل مع شركة المترو وإتخاذ الإجراءات القانونية اللازمة.

• يحق لشركة المترو تعديل مده و قيمة هذا العقد بالزيادة أو النقص في حدود ٢٥٪ من إجمالي قيمة هذا العقد شامل مدد التجديد بذات الشروط و المواصفات مع مراعاة زيادة الأسعار ١٠٪ عن آخر عام تجدد و ذلك لكامل مدة العقد والزيادة علي العقد خلال فترة سريانه دون أن يكون للشركة المتعاقدة الحق في الإعتراض أو المطالبة بأي تعويض عن ذلك .

• مدة العقد سنة تبدأ من تاريخ إستلام الموقع لأعمال الصيانة وزيادة سنوية ١٠٪ تبدأ بعد السنة الأولى لقطع الغيار و يتم تجديدها سنوياً بموافقة شركة المترو فقط لمدة ثلاث سنوات إضافية بزيادة ١٠ % سنوية تبدأ بعد السنة الأولى.

• تلتزم الشركة محل التعاقد القيام بعمل معاينة نافيه للجهالة للأماكن و المعدات و مكونات النظام و الأنظمة المطلوب فيها إجراء أعمال التشغيل و الصيانة لنظام كاميرات المراقبة و يتم تقديم شهادة المعاينة النافيه للجهالة ضمن المظروف الفني.

• تلتزم الشركة المتعاقدة بمسئوليتها عن إتمام الأعمال محل التعاقد مسئولية كاملة و عليه أن يقوم بتسليم تلك الأعمال علي الوجه الأكمل طبقاً لشروط و مواصفات العقد و الأصول الفنية المعمول بها و تعليمات المهندس المشرف و يقوم علي نفقته الخاصة بإزالة أو إصلاح أى مخلفات و يتحمل وحده أى أضرار تترتب علي ذلك.

• الشركات يجب أن تكون ذات سابقة الخبرة بمشاريع ذات صلة لمدة ٧ سنوات منهم ٣ سنوات في جهات حكومية.

السرية وحماية المعلومات:-

• تلتزم الشركة محل التعاقد بأقصى درجات السرية ولا يجوز لها إفشاء المعلومات أو البيانات الخاصة بشركة المترو وفي حالة قيام أحد العاملين لديها بالإخلال بهذا الشرط يحق لشركة المترو مقاضاة الشركة المنفذه للتعاقد أمام القضاء المدني المصري والمطالبة بقيمة الخسائر الواقعة سواء مادية أو أدبية نتيجة إفشاء المعلومات .

محمد السيد م. / نائب
هاني م. / نائب
م. / نائب
م. / نائب

التنازل عن العقد:-

● لا يجوز التنازل عن العقد كله أو جزء منه أو أسناد أعمالاً من الباطن لأي جهة أو شخص آخر وفي حالة حدوث ذلك يحق لشركة المترو فسخ العقد ومصادرة التأمين النهائي وإتخاذ أى إجراء قانونياً والتي منها التنفيذ على الحساب دون الحاجة إلى إنذار.

ثانياً : الشروط المالية :-

• يتم الدفع بالجنية المصري بالسداد الإلكتروني في حساب الشركة المتعاقدة في أحد البنوك المصرية.

● تلتزم الشركة المتعاقدة بتقديم فاتورة إلكترونية لأعمال الصيانة على دفعات ربع سنوية طبقاً لما يتم تنفيذه من أعمال الصيانة تشمل كافة الضرائب والدمغات المقررة قانوناً و تُصرف بعد مراجعتها وإعتمادها وخصم قيم الغرامات إن وُجدت وحساب الإتاحية.

• يتم سداد المستحقات كل (٣) ثلاثة أشهر (ربع سنوي) بناءً على تقارير برنامج الصيانة والإتاحتية و فواتير مُعتمدة من شركة المترو.

● يتم دفع مقاييسات قطع الغيار طبقاً لما ورد بقائمة الأسعار (مرفق ١) عند الحاجة إليها وبعد التأكد من أن الأسعار مناسبة لأسعار السوق وقت التنفيذ وذلك بعد الإنتهاء من الأعمال وضمان سلامة قطع الغيار التي تم تركيبها ومنحها ضمان لمدة عام من تاريخ التركيب في الموقع وبعد اعتماد الجهة الفنية لهذه الفواتير علي أن يتم محاسبة الشركة المتعاقدة بناء علي الكميات التي يتم تنفيذها علي الطبيعة بالزيادة أو النقصان طبقاً لما يتم تنفيذه فعلياً علي الطبيعة وجدول حصر الكميات المعتمد من الجهة الفنية.

• يجب ان لا يحتوي المظروف المالي علي أي تحفظات.

• تلتزم الشركة المتعاقدة بإيداع تأمين نهائي (إيداع بنكي أو خطاب ضمان بنكي) غير مشروط بدون تحفظات لصالح الشركة المصرية لإدارة وتشغيل مترو الأنفاق صادر من أحد البنوك الخاضعة لإشراف البنك المركزي المصري خلال عشرون يوماً من تاريخ اليوم التالي بإخطاره بقبول عطائه بواقع ٥٪ من إجمالي قيمة الترسية ويعتبر هذا تأميناً نهائياً لضمان تنفيذ الأعمال ويبقى هذا التأمين محجوز عليه لدي شركة المترو حتي إنتهاء فترة التعاقد بالكامل وكذلك يشترط في خطاب الضمان أن تكون القيمة بالكامل مُستحقة الدفع لشركة المترو فور طلب شركة المترو ذلك كتابياً و دون الحاجة إلى أي إجراء آخر.

• المناقصة وحدة واحدة لا تتجزأ فإذا تم رفض أحد البنود سيتم رفض العرض بالكامل ويحق للجنة الفنية عدم النظر في العرض المالي المقدم من الشركة وبالتالي علي مقدم العطاء الالتزام بتقديم الحل متكامل الذي يلزم لتنفيذ عملية الصيانة والتشغيل بنجاح وإن لم تكن مدرجة بكراسة الشروط والمواصفات حيث سيتم الترسية علي السعر الأقل لإجمالي سعر الصيانة والتشغيل السنوي.

• تسعير قائمة قطع الغيار لا يؤثر علي التقييم إلا في حالة تساوي شركتين أو أكثر في التقييم المالي لعرض التشغيل و الصيانة و يتم تسعيرها بواقع قطعة واحدة لكل بند.

الحمد لله الذي هدانا لهذا
ما كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

١٦١
مملكة البحرين
مفتي شروط (نسخة نهائية)
١٦١

رابعاً : نطاق أعمال الطرف الثانى :-

أ- التشغيل و الصيانة الوقائية و الإصلاحية لجميع مكونات نظام كاميرات المراقبة و إزالة أعطالها أو إستبدالها عند الطلب و هى على النحو التالى:

م	مكونات نظام كاميرات المراقبة
١	كاميرات المراقبة و كروت الذاكرة الخاصة بها.
٢	غرفة الداتا سنتر بالكامل.
٣	السيرفرات بالداتا سنتر.
٤	وحدات التخزين بالداتا سنتر.
٥	جهاز التبريد HVAC الخاص بالداتا سنتر.
٦	سويتشات و ال Power-supply الخاصة بها.
٧	نظام إنذار و مكافحة الحريق بغرفة الداتا سنتر.
٨	جهاز ال Access control بغرفة الداتا سنتر.
٩	شاشات مكاتب النظار و الشرطة و المكاتب الإدارية الخاصة بنظام كاميرات المراقبة.
١٠	أجهزة الكمبيوتر الخاصة بمكاتب النظار و الشرطة و المكاتب الإدارية الخاصة بنظام كاميرات المراقبة.
١١	شاشات أرضية
١٢	الراكات و المراوح الخاصة بها و ال PDU
١٣	Enclosure الخاص بشاشات الأرضية و المراوح و الوصلات و الأدابتورات الخاصة به و ال PDU .
١٤	الديكورات الخاصة بالشاشات.
١٥	مانهولات (غرف تفتيش) بالأرضية.
١٦	المواسير و المسارات الخاصة بجميع كابلات نظام كاميرات المراقبة.
١٧	كابلات UTP.
١٨	كابلات فايبر.
١٩	كابلات كهرباء و مفاتيح الكهرباء المشغلة لمكونات نظام كاميرات المراقبة.
٢٠	أعمدة الكاميرات و الشاشات بالمحطات.
٢١	Patch panels.
٢٢	Patch cords.
٢٣	جميع لوازم توصيل و لحام الفايبر.
٢٤	Face-Plates.
٢٥	برايز الكهرباء المشغلة لمكونات نظام كاميرات المراقبة.

ب - التشغيل و الصيانة الوقائية و الإصلاحية لجميع مكونات نظام كاميرات المراقبة و إزالة أعطالها أو إستبدالها عند الطلب بالمواقع الاتية و ذلك على سبيل المثال وليس الحصر:-

م	الموقع	م	الموقع
١	محطات الخط الأول	٩	حوش طرة البلد
٢	محطات الخط الثاني	١٠	حوش كوتسيكا
٣	مبنى رمسيس كومبلكس	١١	حوش المرج
٤	غرفة الداتا سنتر	١٢	حوش المنيب
٥	المبنى الإداري بحمامات القبة	١٣	المسافات البينية بين الملك الصالح و السيدة زينب
٦	ورشة شبرا الخيمة	١٤	نفق محطة جامعة القاهرة
٧	ورشة طرة البلد	١٥	كبان السائقين بمترو الخط الأول والثاني
٨	مبنى تدريب سرايا القبة		
أماكن خاصة بالهيئة القومية للاتفاق			
١	مبنى رمسيس	٣	موقع طره الأسمنت
٢	مبنى مدينة نصر		

ث- القيام بأعمال الصيانة الدورية الوقائية والإصلاحية للحفاظ على معدات الطرف الأول الخاصة بأنظمة كاميرات المراقبة لتحقيق وتحسين نسبة الإتاحة المطلوبة وكذلك العمل على تقليل زمن الأعطال وسرعة إزالتها.

ث- القيام بأعمال الصيانة الوقائية طبقا لكتالوجات الصيانة وبأحدث الأجهزة وأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف والمعدات من خلال برامج زمنية معدة مسبقاً ونماذج لخطوات الصيانة وتعتمد من الجهة الفنية للطرف الأول.

ج- القيام بأعمال الصيانة الإصلاحية لرفع الأعطال فى أقصر وقت ممكن لضمان تشغيل جيد لجميع أنظمة كاميرات المراقبة

ح- رصد الأعطال وإزالتها وإستلام الأعطال من خلال برنامج مركز الأعطال (Service Manager) الخاص بالمترو وتتبع الأعطال الواردة لضمان إزالتها فى أسرع وقت ممكن أو الإستلام تلفونيا أو عن طريق الإيميل أو اي وسيلة أخرى يتفق عليها مع الجانب الفني و يلتزم ايضا الطرف الثاني بغلق العطل المسجل علي البرنامج وكتابة أسبابه و خطوات إزالته.

خ- تحقيق نسب الإتاحة المنصوص عليها بالتعاقد بند (عاشرا)

د- صيانة برامج التشغيل (Software) الخاصة بأنظمة كاميرات المراقبة من خلال خبرة فنية متخصصة فى أعمال البرمجيات وحل المشاكل المتعلقة بأنظمة كاميرات المراقبة والتأكد من عمل نسخة احتياطية شهريا وتقديم نسخة منها للطرف الأول.

ذ- صيانة للمانهولات (غرف التفتيش) الخاصة بكابلات الكاميرات الموجودة بأرصعة المحطات و تغييرها في حال حدوث كسر أو اذا لزم الأمر مما يضمن سلامتهم وثباتهم وسلامة الركاب والعاملين .

ر- صيانة المواسير الخاصة بكابلات الكاميرات و إصلاحها أو استبدالها اذا لزم الأمر بما يضمن سلامتها وثباتها وسلامة الركاب والعاملين .

ز- صيانة الأعمدة الخاصة بالكاميرات بالمحطات والأعمدة و ال enclosure الخاصة بشاشات الأرصعة و إحكام غلق ال enclosure و الأعمدة مما يضمن سلامتهم و ثباتهم وسلامة الركاب والعاملين .

س- صيانة برايز الكهرباء الخاصة بشاشات النظار و الشرطة و المكاتب الأخرى والراكات ومفاتيح وكابلات الكهرباء المخصصة لمعدات نظام كاميرات المراقبة مما يضمن سلامتهم و ثباتهم وسلامة الركاب والعاملين .

ش- علي الشركة المتعاقدة التأكد من جودة تثبيت جميع الكاميرات و عدم سقوطها مما يضمن سلامتهم و ثباتهم وسلامة الركاب والعاملين .

ص- علي الشركة المتعاقدة التأكد من حماية جميع المعدات و المكونات و الأجزاء الخاصة بنظام كاميرات المراقبة ضد المياه و الأمطار و السيول و الرياح الشديدة والتأكد الدائم من عدم تسبب أى من معدات أو مكونات النظام للصعق الكهربائي لأى من الركاب والعاملين .

ض- تقديم برنامج لجميع أنواع الصيانات و مواعيدها التى تؤدى خلال الشهر و يقدم للطرف الأول ليطمئنه.

خامساً : إلتزامات الطرف الثانى:-

أ- يلتزم الطرف الثانى من واقع خبرته بمراجعة و تعديل برامج الصيانة و اقتراح ما يلزم لرفع جودة و كفاءة أعمال الصيانة و كفاءة النظام عن طريق تقديم مقترحاته للطرف الأول لدراستها و الموافقة عليها و اعتمادها قبل التنفيذ و تقديم مقايضة بالأعمال إذا لزم الأمر.

ب- تقديم الدعم الفنى لأعمال التطوير و التأهيل و التعديل بمكونات النظام .

ت- إذا تبين أن الأجهزة التى تتم صيانتها انخفضت كفاءة أى من مكوناتها - قطع غيار (إستهلاكية أو دائمة) بإخطار الطرف الأول بذلك و تقديم تقرير فني بها.

ث- القيام بعمل دراسة وتحليل لأي تطوير مطلوب لضمان إستمراره جودة وكفاءة النظام وتقديم تقرير فني للطرف الأول للدراسة يوضح أهداف التطوير و المميزات الإضافية التى تضاف إلي النظام و في حالة موافقة الطرف الأول يتم تقديم مقايضة بالأعمال.

ج- عند إجراء أعمال الصيانة الوقائية أو التصحيحية باتباع كافة تعليمات السلامة و الصحة المهنية ووضع علامات إرشادية أو حواجز بما يكفل الحفاظ على المظهر الحضارى لمرفق المترو و كذلك سلامة الركاب و سلامة العاملين لدي الشركة و الحفاظ على تشغيل المعدات بطريقة آمنة ،

وعلى المشرف الخاص بأعمال الصيانة من الطرف الثانى التأكد من سلامة المهمات ومن توافر مهمات السلامة والصحة المهنية للأشخاص وهو المسئول مسئولية كاملة عن ذلك وعن عدم تسبب الأعمال لأى مخاطر أو إصابات للعاملين لديها وللركاب وللعاملين بالمترو .

أحمد السيد / مدير عام
صلى الله عليه وسلم
حامد حالي

محمد / مدير عام

أحمد السيد / مدير عام



- ح- توفير كافة المعدات والعدد والادوات الحديثة المطلوبة للقيام بأعمال الصيانة على الوجه الأمثل طبقاً لأصول الصناعة.
- خ- تحليل أسباب الأعطال وتصنيفها واتخاذ مايلزم لعدم تكرارها بدون أى تكلفة على الطرف الاول .
- د- توفير زى رسمى ويكون موحد للعاملين بالشركة يميزهم عن غيرهم و توفير معدات الأمن والسلامة والصحة المهنية لطرفى العقد.
- ذ- المحافظة على حالة وكفاءة المعدات والأجهزة والبرامج لجميع أنظمة كاميرات المراقبة التى تم استلامها من الطرف الاول عند بداية التعاقد وعند كل عام فى حالة التجديد بلا ملاحظات أو أعطال ويراعى العمر الافتراضى لتلك المعدات والإستهلاك التشغيلى لها من جانب الطرف الاول عند استلامها بصورة نهائية فى حاله إنتهاء فترة التعاقد.
- ر- تتحمل الشركة المتعاقدة اى مسئولية قانونية بسبب الإهمال أو التقاعس عن أداء أعمال الصيانة أو التقاعس عن إتخاذ إجراءات السلامة والصحة المهنية.
- ز- توفير السلام الكافية بموقع العمل (بعدد "١" سلم في كل محطة أو موقع بالأطوال المناسبة) لإجراء أعمال الصيانة الوقائية و الإصلاحية و توفير شنطة عدة للصيانة تحتوي علي كافة العدد و الأدوات و المستهلكات و قطع الغيار التي يكثر إستخدامها اللازمة لبقاء النظام يعمل بكفاءة أثناء أعمال الصيانة بما في ذلك (على سبيل المثال وليس الحصر) :-

م	محتوى شنطة العدة	م	محتوى شنطة العدة
١	RJ45	١٠	باور سابلاي سويتشات Industrial (يتم توفير عدد (٥) باور سابلاي بصورة دائمة مع فريق الصيانة ويحق لشركة المترو التفتيش عليها بصورة مستديمة كما يجب أن يتم إستعاضة ما يتم تركيبه بأخر مع المحاسبة علي ما يتم تركيبه طبقاً للحصر بفواتير قطع الغيار)
٢	Tester	١١	ماوسات لأجهزة شاشات المراقبة.
٣	باتش كورد (UTP – Fiber)	١٢	أدوات التنظيف (فوط, فوم, سبراى... إلخ)
٤	موديولات خاصة بال Patch panel و Faceplate	١٣	شريط لحام
٥	كابلات HDMI و VGA	١٤	أراجات و جميع المفكات و المفاتيح اللازمة بأنواعها
٦	مراوح راكات	١٥	بلاور
٧	أفايز بلاستيكية	١٦	جميع السلام اللازمة
٨	البابل الخاصة بالكاميرات (تلميع وتنظيف البابل بما يضمن جودة وضوح الصورة)	١٧	وصلات باور
٩	كوالين راكات		

س- يلتزم الطرف الثاني بنقل السلام ومعدات الصيانة من و إلي المحطات و المواقع للقيام بأعمال الصيانة الوقائية و الإصلاحية (نهاراً و ليلاً) حيث يمنع استخدام المترو لنقل السلام والمعدات للحفاظ علي سلامة الركاب و نظراً للقيام بجزء من الأعمال بعد إنتهاء تشغيل مترو الأنفاق و يلتزم الطرف الثاني باصطحاب مندوب شركة المترو بين المحطات و المواقع في حال الأعمال الليلية بعد إنتهاء تشغيل مترو الأنفاق.

ش- التأكد من أن تكون الاضاءة الخاصة بش اشات الأرضية أعلي من 1300 NITS و أن تكون مرئية للسائقين و في حال عدم تحقيق ذلك يلزم الرجوع إلي الشركة المسؤلة عن ضمان الشاشات بالنسبة للمحطات السطحية وما هو خلاف ذلك (المحطات النفقية) يلزم اصلاح الشاشات داخل الموقع أو سحبها لإصلاحها و توفير بديل حتي يتم إصلاح الشاشات ضمن فترة الإتاحة المنصوص عليها وفي حال أنتهاء الضمان قبل نهاية العقد فأن جميع أعمال الصيانة الإصلاحية تؤول للطرف الثاني .

ص- المحافظة علي جميع الـ Label الخاص بالكاميرات و داخل الراكات و مراجعته و التأكد من وجوده أثناء أعمال الصيانة.

ض- التأكد من تأمين غرفة الداتا سنتر ضد وصول المياه إلي داخلها و إلي المعدات و تأمينها ضد الحريق بصفة دورية ومستمرة .

ط التأكيد المستمر من سلامة و جودة نظام إنذار و مكافحة الحريق بغرفة الداتا سنتر و التأكد من عدم وجود أي مسببات أو مخبرات للحريق ، كما يجب تسليمه بعد إنتهاء التعاقد يعمل وبجالة جيدة.

فإنه لا بد من أن تكون جميع الكاميرات رؤيتها واضحة صباحاً ومساءً و ليلاً و أن تكون إعدادات الصورة الخاصة بها بحالة صحيحة في جميع الأوقات والتأكد الدائم من أن زوايا جميع الكاميرات في وضعها الصحيح .

ع- وجود تسجيلات لجميع الكاميرات و في حال عدم وجود تسجيلات لأي فترة من الوقت بناءا علي الحد الأقصى المسموح به طبقا لقدرة التخزين و تم طلب تسجيل من أي جهة تتحمل الشركة المسؤولية القانونية عن ذلك.

غ- التأكد الدائم من عرض الكاميرات الصحيحة الخاصة بالأرصفة على شاشات الأرصفة لكل رصيف .

ف- صيانة البرمجيات والتطبيقات الخاصة بجميع الاجهزه والمعدات وكذلك عمل التحديثات المتاحة لها وتطبيقها و القيام بفتح "Ticket" مع الشركة المصنعة أو الوكيل المحلى إذا لزم الأمر .

ق- على المقاول الالتزام بتقديم خدمات الصيانة ورفع كفاءة كافة أنظمة كاميرات المراقبة كما هو مذكور في البند (رابعاً).

ك- على المقاول القيام بأعمال الصيانة الوقائية والإصلاحية خلال ٧/٢٤ (علي أن تتم أعمال الصيانة الوقائية و الإصلاحية بشكل دوري بأرصدة المحطات و المسافات البينية و الأحواش ليلا بعد إنتهاء التشغيل).

ل- على المقاول الالتزام بتقديم التقارير الخاصة بالصيانة الوقائية والإصلاحية كما هو موضح بالبند (ثامنا) وعلى المقاول تنظيم فريق العمل على أساس ورادى لتغطية ساعات التشغيل على أن تكون كل وردية تحت إشراف مهندس متخصص وعلي

المقاوم توفير الحد الأدنى للعمالة علي النحو الذي يضمن سرعة الإستجابة وإزالة الإعطال الإصلاحية والوقائية ومتابعة أعطال الداتا سنتر وبما لا يقل عن عدد (١) مهندس و عدد (١) فني بكل وردية عدا الوردية الأولى من الساعة ٨,٠٠ حتي

بالإضافة إلى ما لا يقل عن عدد (١٠) فنيين يتم توزيعهم على مدار اليوم بحد أدنى عدد (٢) فني لكل وردية لإتمام أعمال

بالإضافة إلى ما لا يقل عن عدد (١٠) فنيين يتم توزيعهم على مدار اليوم بعد التلي عدد () فني لكل ورشة لإتمام أعمال الصيانة الوقائية والإصلاحية وإزالة الأعطال (بالمواقع المختلفة) وهذا ينطبق على جميع أيام الأسبوع ٧/٢٤ (وتوفير ما لازم من: أي عمالة إضافية سواء عمالة هندسية أو عمالة فنية بما يضمن سرعة الاستجابة لإزالة الأعطال وإتمام كافة برامج

يلزم من اي عمالة إضافية سواء عمالة هندسية او عمالة فنية بما يضمن سرعه الإستجابة لإزالة الأعطال وإتمام كافة برامج الصيانة الوقائية والإصلاحية لعدم الخضوع لشروط الإتاحية).

م- يلتزم فريق العمل الخاص بالشركة المتعاقدة بالتوقيع الإلكتروني للحضور بالعمل الخاص بشركة المترو طبقا واللوائح المعمول بها بشركة المترو وعلى أن يتم إعتماده شهريا من الجهة الفنية الخاصة بشركة المترو (توفير جهاز بصمة متوافق)

مع النظام الموجود بشركة المترو).

ن- توفير مدير للمشروع للرجوع إليه مع مراعاة تواجده يوميا علي الأقل ٨ ساعات صباحا (لا يقل عن ٦ أيام في الأسبوع) و في حالة الطوارئ يتم التواصل معه تليفونيا أو بالايمل علي مدار ٢٤/٧ و اذا تطلب العمل حضوره يجب أن يتواجد في

العمل حتي زوال العارض ممكن أن يكون مدير المشروع أحد المهندسين المتواجدين في الوردية ويجب أن تنطبق عليه مواصفات الخبرة الفنية المشترطة والخبرة الإدارية .

٥- توريد كل ما يلزم من أدوات النظافة والمستهلكات اللازمة لتنفيذ أعمال الصيانة على نفقته الخاصة خلال فترة التعاقد.

و- عمل الصيانة الوقائية لكل المعدات وملحقاتها على أساس خطة شهرية ترسل لشركة المترو لاعتمادها. ويحق لشركة المترو تحديث وتعديل هذه الخطة بناء على اتفاق مسبق بين الطرفين.

ي-تلتزم الشركة المتعاقدة بتوفير كافة المعدات الحديثة اللازمة لمتابعة الفريق العمل المكلف من جانب الشركة المتعاقدة من أجهزة لاب توب وشاشة عرض لمتابعة وعرض أعطال الكاميرات والسويتشات الخاصة بنظام الكاميرات والسيرفرات

أجهزة لاب توب وشاشة عرض لمتابعة و عرض أعطال الكاميرات والسويتشات الخاصة بنظام الكاميرات والسيرفرات

فلا عيب في هذا

تاسعاً: التزامات شركة المترو:-

- ستقوم شركة المترو بالسماح للشركة باستخدام شبكة نقل البيانات ومصادر الكهرباء والمياه وشبكة التليفونات الداخلية اللازمة لتسهيل أعمال الصيانة، خطوط التليفونات الخارجية ستكون على حساب الشركة المتعاقدة والخدمات الخارجية.
- سيقوم ممثلى شركة المترو المتخصصين بمتابعة أنشطة الصيانة للمحطات.
- ستقوم شركة المترو باعطاء كل التصاريح اللازمة لتأدية الأعمال طبقاً ولوائح شركة المترو.

عاشراً : الإتاحية و الغرامات :-

الأعطال التى تحدث بسبب الآتى لا يتم احتساب غرامات عليها:-

- الاستخدام الخاطى للمعدات من أطراف لا تخص الشركة المتعاقدة.
- فصل عمومى فى الكهرباء.
- فصل عمومى أو عطل فى شبكة نقل البيانات.
- أعمال التخريب.
- الظروف القهرية التى ينص عليها القانون المدنى المصري.
- وفى جميع الأحوال يجب إثبات أن العطل أو الخطأ من خلال وجود تقرير أو ما يفيد بأن الخطأ لا يخص الشركة المتعاقدة وإعتماده من الجانب الفنى.
- أ- فى حالة تكرار العطل لنفس المعده أو مكون النظام أكثر من ثلاثه مرات خلال الشهر يتم احتساب غرامة قدرها (٢٥,٠%) من قيمة فاتورة الصيانة الشهرية وبما لايتعارض مع الشروط الخاصة ببند الإتاحية.
- ب- الحد الأقصى لمدته الاصلاح خلال الشهر للأجهزة بالمحطات والمواقع المختلفه بالمترو على النحو التالى:-

م	اسم الجهاز	مدة الاصلاح	نسبة الخصم من قيمة الفاتورة الشهرية حال تجاوز مدة الاصلاح	نسبة الخصم من قيمة الفاتورة الشهرية فى حالة عدم توفير البديل
١	كاميرا	٣٠ يوم	٢٥,٠%	٢٥,٠%
٢	سويتش	٣٠ يوم	٥٠,٠%	٥٠,٠%
٣	شاشة رصيف	٣٠ يوم	١%	١%
٤	شاشة مراقبة	٣٠ يوم	١%	١%
٥	جهاز كمبيوتر (Workstation)	٣٠ يوم	١%	١%
٦	ديكودر	٣٠ يوم	٥٠,٠%	٥٠,٠%

ت- تلتزم الشركة بتوفير المعده أو المكون البديل فى حال سحبها للإصلاح خارج المترو على ألا تتجاوز مده الاصلاح المده المذكورة بالجدول أعلاه وفى حالة تعذر الإصلاح يجب تقديم تقرير بذلك قبل إنتهاء مدة الإصلاح المذكورة بالجدول وتلتزم الشركة بإزالة أى عطل خاص بالمعدات المذكورة بالجدول السابق فور حدوثه إما بإستبدال المعده بأخرى مؤقتة وسحب القطعة الأصلية لإصلاحها وفقاً للمدة المذكورة بالجدول وإما بالإصلاح بالموقع أو عن بعد أو تغيير الكابل الخاص بالمعدة ، وفى حال بقاء العطل أكثر من ٢٤ ساعة (أو ٤٨ ساعة فى حال تطلب إزالة العطل سحب كابل بديل) يتم خصم ٠,٠٥% لكل ساعة إضافية (علماً بأن المعده أو المكون البديل الذى تم تركيبه من قبل الطرف الثانى يكون مؤقتاً حتى يتم إصلاح المعده الأصلية أو بعد أقصى ٦٠ يوم فى حال عدم الإصلاح وذلك من تاريخ إستلام التقرير الذى يفيد بعدم الإصلاح ويتم إرجاع المعده أو المكون البديل مرة أخرى للطرف الثانى).

ث- إذا لم يلتزم المقاول بأعمال الصيانة الوقائية لاي من المحطات او الورش و أحواش التخزين أو المباني الإدارية أو أى موقع من المواقع سيتم خصم إضافى ٢% من قيمة فاتورة الصيانة الشهرية لكل موقع من المواقع المذكورة.

ج- يلزم إزالة عطل أى معدة بالداتا سنتر (سيرفر - وحدة تخزين - سويتش - UPS - Hvac) فور حدوثه حتى لا يؤثر على تشغيل الكاميرات وخروجها مركزياً من الخدمة (عرضاً وتسجيلاً مركزياً) والإضرار بنسب الإتاحة المذكورة فيما بعد.

- نسبة الإتاحة لعمل الـ (Data Center) ٩٩٪

الإتاحة يتم التعبير عنها كنسبة مئوية لإجمالي عدد ساعات خروج بعض الكاميرات (عرضاً أو تسجيلاً مركزياً) من الخدمة كالتالى :

$$\text{الإتاحة} = \frac{\text{إجمالي عدد ساعات الخدمة للكاميرات (عرضاً وتسجيلاً مركزياً) (لشهر)} - \text{عدد ساعات خروج بعض الكاميرات (عرضاً أو تسجيلاً مركزياً) من الخدمة}}{100} \times 100$$

- حيث :-

إجمالي عدد ساعات الخدمة للكاميرات عرضاً وتسجيلاً مركزياً (لشهر) = ٢٤ × عدد أيام الشهر × (عدد الكاميرات (عرض وتسجيل)) (بدون ساعات خروج من الخدمة).

عدد ساعات خروج بعض الكاميرات (عرضاً أو تسجيلاً مركزياً) من الخدمة = إجمالي وقت خروج عدد من الكاميرات (عرض أو تسجيل مركزى) من الخدمة الناتج عن أعطال فنية بغرفة الداتا سنتر تسبب خروجها من الخدمة تبدأ من وقت حدوث العطل وحتى انتهاء الإصلاح ولا يحتسب وقت إصلاح التخريب المتعمد و الحوادث و الأعطال الناتجة عن سوء الاستخدام و أي عطل خارج عن مسؤولية الطرف الثاني.

كل ١٪ نزول عن النسبة المسموح بها (٩٩٪) يتم خصم نسبة ٥٪ من إجمالي قيمة الصيانة الشهرية عند تقديم الفاتورة الربع سنوية وأقل نسبة إتاحة مسموح بها ٩٥٪ و إذا قلت عن ٩٥٪ بأي نسبة يتم خصم ٥٠٪ بحد أقصى من إجمالي قيمة الصيانة الشهرية عن هذا الشهر للشركة .

- مثال :-

نسبة الإتاحة ٩٦٪ يتم خصم نسبة (٣ × ٥٪ = ١٥٪) من قيمة الفاتورة الشهرية .

محمد حسن
أحمد الديب
هاني
مها

م. م. م.



قائمة قطع الغيار

م	قطعة الغيار / مكون النظام	النوع / موديل / الوصف
١	كاميرا ثابتة (دوم) Fixed camera "Dome" 2MP	Axis - Dome - 2MP P3265 - LVE
٢	كاميرا ثابتة (بوليت) Fixed camera "Bullet" 2MP	Axis - Bullet - 2MP P1455-LE
٣	كاميرا ثابتة (بانوراما) Fixed camera "Panoramic"	Axis- Panoramic M4317 -PLVE
٤	كاميرا ثابتة (دوم) Fixed camera "Dome" 2MP	Hikvision- Dome - 2MP DS-2CD1123G2-LIU (2.8mm)
٥	كاميرا ثابتة (دوم) Fixed camera "Dome" 4MP	Hikvision - Dome - 4MP DS2CD2143G2-IU(2.8mm)
٦	كاميرا ثابتة (بوليت) Fixed camera "Bullet" 4MP	Hikvision - Bullet - 4MP DS-2CD2043G2-I(2.8mm)
٧	كاميرا متحركة PTZ camera	Hikvision DS -2DE42251W-DE(T5)
٨	جهاز امداد طاقة للكاميرا المتحركة Power Injector	Hikvision DS-2PA6000 - POE
٩	كارت ذاكرة SD card- 128	Western digital purple WDD128 G1P0C
١٠	ترخيص كاميرا Camera License m	Milestone enterprise device license
١١	سويتش صناعي Industrial switch	Microsense - MS650869PM-48-v2
١٢	سويتش صناعي Industrial switch	Dlink- DGS-F3008P-2S
١٣	سويتش صناعي Industrial switch	Dlink- DGS-F3004P-2S
١٤	سويتش غير داعم للفايبر ٦ بورت Sويتش غير داعم للفايبر ٦ بورت	D-LINK-DES-F1006P-E6-Port Unmanaged PoE Switch
١٥	سويتش (إيدج) Edge switch	Cisco catalyst 1300 -24FP - 4G
١٦	سويتش (إيدج) Edge switch	Cisco catalyst 1300 -24FP - 4X
١٧	سويتش (إيدج) Edge switch	Cisco catalyst 1300 -8FP - 2G
١٨	باور سبلاي للسويتش الصناعي Industrial switch power supply 240 W	Mean-well EDR-240-48
١٩	باور سبلاي للسويتش الصناعي Industrial switch power supply 120 W	Mean-well EDR-120-48
٢٠	محول إشارة (SFP transciever) للسويتش	Microsense - MS100200DX
٢١	محول إشارة (SFP transciever) للسويتش	Aruba - J4858D
٢٢	محول إشارة (SFP transciever) للسويتش	Aruba - J4859D
٢٣	محول إشارة (SFP transciever) للسويتش	Cisco - GLC-SX-MMD
٢٤	محول إشارة (SFP transciever) للسويتش	Dlink DEM 310 GT
٢٥	محول إشارة (SFP transciever) للسويتش	Dlink DEM 311 G

تابع قائمة قطع الغيار

النوع / موديل/الوصف	قطعة الغيار / مكون النظام	م
Axis - D1110	ديكودر Video decoder	٢٦
Hikvision DS-6901UDI	ديكودر Video decoder	٢٧
Samsung – professional 24/7, 43 inch	شاشة مكتب Office screen	٢٨
Samsung- 43 inch	شاشة مكتب Office screen	٢٩
Samsung – professional 24/7, 55 inch	شاشة مكتب Office screen	٣٠
Samsung- 55 inch	شاشة مكتب Office screen	٣١
Samsung – 24 inch	شاشة رصيف داخلية Indoor platform screen	٣٢
Litemax 21.5 inch, 1600 NITS IPPD-2158-8891-ZG0000-0000	شاشة رصيف خارجية Outdoor sunlight-readable platform screen	٣٣
Sihovision 21.5 inch , 1500 NITS SL215	شاشة رصيف خارجية Outdoor sunlight-readable platform screen	٣٤
Dell R760xs	سيرفر Server	٣٥
Dell R360	سيرفر Server	٣٦
Hikvision Ds-9664NI – M8	جهاز عرض وتسجيل لكاميرات المراقبة NVR	٣٧
Western Digital - 8TB Purple Surveillance (WD64PURZ)	هارد ديسك Hard-Disk (HDD)	٣٨
SATA FRU 49Y6003 4TB (3.5")	هارد ديسك Hard disk for IBM X3650 M4BD	٣٩
UCS-HDD1T12F212/1TB(3.5")	هارد ديسك Hard Disk for Cisco UCS –C220-M4L	٤٠
HDD (600GB, SAS, 2.5" 15K, 12Gbps)	هارد ديسك Hard Disk for Dell R740	٤١
HDD (3.5",16TB,SAS,12GB,7.2K)	هارد ديسك Hard Disk for Dell R740 XD	٤٢
HDD (3.5", SAS, 6Gb, 4TB, 7.2K)	هارد ديسك Hard Disk for Dell R720	٤٣
Power supply 770W AC	باور سبلاي Power supply for Cisco UCS –C220-M4L	٤٤
Power supply (EPP 750W 94% Efficiency)	باور سبلاي Power supply for Dell R740	٤٥
Internal Fan	مروحة داخلية Internal fan for Cisco UCS –C220-M4L	٤٦
Hard disk for isilon X200 (HGST 3 TB Sata III 7.2 K HDD H3U3 000 6472S)	هارد ديسك Hard disk for isilon X200	٤٧
Dell Tower Intel 12th generation core I5 8G ram – 1T HDD	جهاز كمبيوتر Work station	٤٨
ATI/Nvidia 2G	كارت شاشة Video card	٤٩
HDD 1 TB Compatible with Dell Optiplex 9020	هارد ديسك لجهاز كمبيوتر Work station Hard-disc	٥٠
HDD 1 TB Compatible with Lenovo IOAS009WEX	هارد ديسك لجهاز كمبيوتر Work station Hard-disc	٥١

هاتف السيد

الجمهورية العربية السورية
مكتب شؤون المرأة (مصلحة حماية المرأة)
15/1/80

محمد علی قزوینی

تابع قائمة قطع الغيار

م	قطعة الغيار / مكون النظام	النوع / موديل / الوصف
٥٢	لغة كابل	Cat6 23AWG
٥٣	كابل ألياف ضوئية (فايبر بالمتر)	12 core MM OM3, corrugated steel tape
٥٤	كابل ألياف ضوئية (فايبر بالمتر)	8 core MM OM3, corrugated steel tape
٥٥	كابل ألياف ضوئية (فايبر بالمتر)	4 core – single mode – steel armored
٥٦	باتش بانل	24 ports, 1U, Modular (loaded)
٥٧	وصلة	Cat6, 24 AWG, 3 meters
٥٨	وصلة	Cat6, 24 AWG, 1 meter
٥٩	بيجتيل فايبر	LC, Multimode, OM3 1 meter
٦٠	بيجتيل فايبر	SC, Multimode, 1 meter
٦١	وصلة فايبر	LC-LC , multimode, 2 meters
٦٢	وصلة فايبر	LC-LC , multimode, 3 meters
٦٣	باتش بانل فايبر	24 Port LC duplex, 1U, sliding
٦٤	باتش بانل فايبر	SC, multimode, sliding, 1U 12 ports
٦٥	باتش بانل فايبر	SC, multimode, sliding, 1U 24 ports
٦٦	وصلة فايبر	SC-SC duplex, OM3, 2 meters
٦٧	وصلة فايبر	SC-LC Duplex OM3, 2 meters
٦٨	مروحة راك	-----
٦٩	مروحة راك	-----
٧٠	نقطة شبكة (فيس بليت)	-----
٧١	بريزة خارجية زوجي	Legrand
٧٢	كابل كهرباء (بالمتر)	Sewedy – Thermoplast, 2*6
٧٣	كابل كهرباء (بالمتر)	Sewedy – Thermoplast, 2*4
٧٤	مفتاح قاطع	ABB – 10KA - 32A
٧٥	مفتاح قاطع	ABB – 6KA – 10A
٧٦	مشترك كهربائي	6-way, horizontal , Rack mounted, 16A

هاني عيسى

احمد السيد

م. ب. ب. ب.

م. ب. ب. ب.

١٢/١٢

ص. ب. ب. ب.

ش. ب. ب. ب.



وزارة النقل
الشركة المصرية لإدارة وتشغيل المترو
إعلان/ مناقصة عامة داخلية
لصيانة وتشغيل كاميرات المراقبة ونظام التشغيل والتحكم الخاص بها
مناقصة يوم: ٢٠٢٦/٣/١٠
ملف رقم: ٢٠٢٦/٣

ستقبل العطاءات بإدارة المشتريات والمخازن بالمترو عن المناقصة العامة المذكورة بعلية.
ولن تقبل العطاءات التي ترد بعد الميعاد المحدد ويجب تقديم العطاءات من أصل وصورة في مظروفين مغلقين كآلاتي: -
أولاً: المظروف الأول (للعرض الفني): -

يوضح بداخله صلاحية الأسعار وجميع البيانات والمستندات المطلوبة في كراسة الشروط والمواصفات وشروط الشركة العامة وأيضاً "قيمة التأمين المؤقت الابتدائي المطلوب وهو مبلغ وقدره (١٥٠,٠٠٠ جم) مائة وخمسون ألف جنيهاً فقط لا غير، ويقدم بأحدي الطرق التالية:

١- خطاب ضمان غير مشروط باللغة العربية وساري لمدة ثلاثة شهور على الأقل من تاريخ فتح المظاريف الفنية
٢- ايداع في حساب رقم (٠٠٩٠٤١٢٠٠٠٠٠٠٨٩) بنك القاهرة، باسم الشركة المصرية لإدارة وتشغيل المترو.

٣- دفع إلكتروني على موقع الشركة المصرية لإدارة وتشغيل المترو (Cairo metro.gov.eg)
ثانياً: المظروف الثاني (للعرض المالي): -

يوضح بداخله تفاصيل الأسعار وإجمالي العطاء والموقف من الضرائب والدمغات مع مراعاة الشروط الواردة بكراسة الشروط والمواصفات.

اشتراطات عامة:-

١- في حالة الرغبة في الاشتراك في المناقصة يلزم شراء كراسة الشروط من موقع الشركة المصرية لإدارة وتشغيل المترو (cairometro.gov.eg) أو من مبنى إدارة شركة المترو بحمامات القبة.
٢- تقدم الطلبات مع ورقة دمغة فئة ١٠٠ قرش.

٣- ثمن كراسة الشروط مبلغ وقدره (٥٠٠٠ جم) خمسة آلاف جنيهاً مصرياً فقط لا غير أو (٤٥٠٠ جم) للشركات الصغيرة والمتناهية الصغر (شاملة ١٤٪ القيمة المضافة و٥ جنيهاً طابع شهيد).

٤- سيتم فتح المظروف الفني يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٦/٣/١٠ الساعة ١٢ ظهراً بالدور الاول - إدارة المشتريات والمخازن - مبنى شركة المترو- حمامات القبة - القاهرة.

٥- يقتصر فتح مظاريف العروض المالية على العروض المقبولة فنياً في تاريخ يتم تحديده وسنخطركم به فيما بعد.
٦- يستبعد كل عطاء غير مصحوب بكامل مبلغ التأمين المؤقت الابتدائي.

٧- التأمين النهائي (٥٪) من إجمالي قيمة الترسية.

٨- يحكم التعاقد لائحة المشتريات والعقود الخاصة بالشركة وتعديلاتها.

٩- يجب أن يكون المتقدم للمنافسة مسجلاً على موقع بوابة المشتريات الحكومية وحاصل على user name & password خاصة به.

١٠- لن يتم الموافقة على تأجيل المناقصة إلا بعد قيام الشركة أو الشركات طالبة التأجيل بدفع مصاريف إعلان التأجيل في الجرائد مبلغ وقدره (٤٠٠٠ جم) أربعة آلاف جنية مصري.

م/أيمن أمين على
مدير عام المشتريات والمخازن

