

جى شرق شبرا

الحملة المكنيكية

تفكر  
الغنيمة كملر المكنيكية بالديوانه العام

١- ساحة السهم  
٢- جهاز ردم الزهر  
٣- ٥٥٠ حصى

مقاييسه الخطة الاستثمارية للعام المالى ٢٠٢٤/٢٠٢٥ عمرات جسيمة اللودر دوسان رقم ٨ : حمولة ٣ متر  
L300موديل ٢٠٢٠ الأسعارساملة العمة كصناديق

عمرات جسيمة الخطة الاستثمارية

م	اسم الصنف	العدد
	عمرة محرك كاملة عبارة عن وتشمل الاتي	
١	طقم بستم بالبنوز والتيل	١
٢	طقم شمايز	١
٣	طقم شمير كامل	١
٤	طقم سبيكة بيلات	١
٥	طقم جلب كامه	١
٦	طقم جلب بيلات	١
٧	طقم صباب حر + طقمصباب عام	١
٨	طقم جوان محرك كامل علوي وسفلي	١
١٠	ظلمبة مياة	١
١١	ظلمبة زيت	١
١٢	تغير تربوا بالكامل	١
١٣	طقم فلتر جاز + ذيت + هواء داخلي و خارجي + فاصل مياة + فلتر فتيس + هيدروليك	١
١٤	عمرة ظلمبة الجاز والرشات	١
١٥	تسليك الردياتير	١
١٦	اصلاح جميع عدادت الكهرباء من ساعات وحرارة وسولار والانوار باللودر	١
١٧	تغير ظلمبة المروحة الخلفية للتبريد	١
١٨	اصلاح وضبط عمه الهواء	١
١٩	طقم سيور كامل	١
٢٠	تغير خراطيم الهيدروليك الامامية الخاصة ببستم الرفع العمومي والبساتم الجانبية	١
٢١	اصلاح المارش والدينموا	١
٢٢	مسمار عجل بالصامولة امامي وخلفي	٢٠
٢٣	اطار كاوتش سلك نيوبلس مقاي ٢٥/٢٣	٤
٢٤	بطارية ١٥٠/١٢ امبير جافة	٢

رئيس اللجنة

مراقب

اللجنة

معدى الحليم



مدير  
مدير عام شرق شبرا

اللواء احمد انور

حي شرق شبرا

الحملة المكنيكية

رقم  
التقييم بالحملة المكنيكية بالمدى العام

مقايضة الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥ عمرات جسيمة للسيارة رقم

١٥٣٤ قلاب حمولة ٦ طن موديل ٢٠١٦ السيارة كاملة المبنى كصانك  
عمرات جسيمة الخطة الاستثمارية

م	اسم الصنف	العدد	ملاحظات
	عمرة محرك كاملة عبارة عن وتشمل الاتي		الشروط ومواصفات الفنية
١	طقم بستم بالبنوز والتيل	١	تكون قطع الغيار اصلي الصنع وبلد النشا
٢	طقم شمايز	١	ومطابقة لنوع ومواصفات المعد
٣	طقم شمير كامل	١	مدة الضمان والاصلاح عام كاه او ٥٠٠ ساعة ايهما يفضلهما الحد
٤	طقم سبيكة بيلات	١	مدة الاصلاح ٦٠ ستون يوما مر تاريخ
٥	طقم جلب كامه	١	تسليم المعدة للشركة الاصلاح
٦	طقم جلب بيلات	١	ان يتم الفك والتركيب تحت اشراف اللجنة
٧	طقم صباب حر + طقم صباب عادم	١	الفنية المشكلة من الحي
٨	طقم جوان محرك كامل علوي وسفلي	١	يتم توريد قطع الغيار الي مخازن الحملة
١٠	طلمبة مياة	١	للفحص والصرف والتركيب في وجود
١١	طلمبة زيت	١	اللجنة الفنية وتحت اشراف اللج
١٢	مجموعة دبرياج كاملة دسك + اسطوانة + بلية دبرياج	١	
١٣	طقم فلاتر جاز + ذيت + هواء خارجي	١	
١٤	عمرة طللمبة الجاز والرشات	١	
١٥	تسليك الردياتير	١	
١٦	اصلاح جميع عدادت الكهرباء من ساعات وحرارة وسولار والانوار	١	
١٧	تغير مروحة بالكلاتش	١	
١٨	تركيب مرايات جانبية بالزراع	١	
١٩	طقم سيور كامل	١	
٢٠	تغير طقم مساحات بالريشة والزراع	١	



مدير عام  
مدير عام  
مدير عام  
١٤٥٠/٥١٢

مدير عام

الختم  
مدير عام

٢١	اصلاح المارش والدينموا	١
٢٢	اصلاح جميع الاوكر والكاولين الخاصة بالابواب يمين وشمال	١
٢٣	مسمار عجل بالصامولة امامي وخلفي	١٠
	تغير الاكصدام الامامي	
٢٤	اعمال حدادة ودهان للصندوق بالكامل	١
٢٥	اعمال سروجي وكسوة للكابينة والكراسي للسيارة بالكامل	١
٢٦	سمكرة ودوكو للكابينة ودهان بنفس اللون للكابينة	١
٢٧	تغير الفوانيس الامامية والخلفية والشبكة الامامية	١
٢٨	تغير واير التعشيقه باليد داخل الكابينة	١
٢٩	تغير السلالم يمين وشمال	١
٣٠	تغير زيوت الكارونة للسيارة	١
٣١	تغير قواعد الفنتيس والمحرك	١
٣٢	اطار كاوتش داخلي + خارجي + شريط مقاس ٧٥٠/١٦ سلك	٦
٣٣	بطارية ٨٠/١٢ امبير	٢
٣٤	مصنعية الفك والتركيب والخراطة	١

رئيس اللجنة  
محمد  
ع.ع.

م.ع.ع.  
م.ع.ع.

م.ع.ع.

م.ع.ع.  
م.ع.ع.



هر شرق شبرا

الحملة المكاتبية

القنية بالحول الميكانيكية بالديوانه العام

١- استلام مراد من  
٢- تاجي حويحي

مقاييسه الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٥/٢٠٢٥ عمرات جسيمة وتجديد شامل  
للسيارة رقم ٤٦٨١ قلاب حمولة ٦ طن موديل ٢٠١٦ السعر كلفة الصانع  
عمرات جسيمة الخطة الاستثمارية

م	اسم الصنف	العدد	ملاحظات
	عمرة محرك كاملة عبارة عن وتشمل الاتي		الشروط ومواصفات الفنية
١	طقم بستم بالبنوز والتيل	١	تكون قطع الغيار اصلي الصنع وبلد النشا
٢	طقم شمايز	١	ومطابقة لنوع ومواصفات المعد
٣	طقم شمير كامل	١	مدة الضمان والاصلاح عام كاه او ٥٠٠ ساعة ايهما يفضلهما الحد
٤	طقم سبيكة بيلات	١	مدة الاصلاح ٦٠ ستون يوما مر تاريخ
٥	طقم جلب كامه	١	تسليم المعدة للشركة الاصلاح
٦	طقم جلب بيلات	١	ان يتم الفك والتركيب تحت اشراف اللجنة
٧	طقم صباب حر + طقمصباب عادم	١	الفنية المشكلة من الحي
٨	طقم جوان محرك كامل علوي وسفلي	١	يتم توريد قطع الغيار الي مخازن الحملة
١٠	ظلمبة مياة	١	للفحص والصرف والتركيب في وجود
١١	ظلمبة زيت	١	اللجنة الفنية وتحت اشراف اللج
١٢	مجموعة دبرياج كاملة دسك + اسطوانة + بلية دبرياج	١	
١٣	طقم فلتر جاز + زيت + هواء خارجي	١	
١٤	عمرة ظلمبة الجاز والرشات	١	
١٥	تسليك الردياتير	١	
١٦	اصلاح جميع عدادت الكهرباء من ساعات وحرارة وسولار والانوار	١	
١٧	تغير مروحة بالكلاش	١	
١٨	تركيب مرايات جانبية بالزراع	١	
١٩	طقم سيور كامل	١	
٢٠	تغير طقم مساحات بالريشة والزراع	١	



رئيس اللجنة  
م. م. م. م.  
١٥/٢٠٢٥  
المواد اعداد انوار

م. م. م. م.

م. م. م. م.



محافظة القليوبية  
حي شرق شبرا الخيمة

تابع مقايضة الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٤/٢٠٢٥  
عمرات جسيمة للسيارة رقم ٥٣٤ إقلاب حمولة ٦ طن موديل ٢٠١٦

م	اسم الصنف	العدد	ملاحظات
٢١	اصلاح العارش والدينمو	١	
٢٢	اصلاح جميع الاوكر والكاولين الخاصة بالابواب يمين وشمال	١	
٢٣	مسمار عجل بالصامولة امامي وخلفي	١٣	
٢٤	اعمال حدادة ودهان للصندوق بالكامل	١	
٢٥	اعمال سروجي وكسوة للكابينة والكرسي للسيارة بالكامل	١	
٢٦	تغير الفوانيس الامامية والخلفية والشبكة الامامية	١	
٢٧	اصلاح كوريك الرفع للقلاب وتغير واير التعشيق باليد داخل الكابينة	١	
٢٨	اصلاح ظلمبة الهيدروليك	١	
٢٩	تغير زيوت الكارونة للسيارة	١	
٣٠	تغير قواعد الفتيس والمحرك	١	
٣١	اطار كاوتش داخلي + خارجي + شريط مقاس ٧٥٠/١٦	٦	
٣٢	بطارية ٨٠/١٢ امبير	٢	
٣٣	مصنعية الفك والتركيب والخراطة	١	

رئيس البلدية  
٢٠٢٤

مدير العمل  
البلدية

١- مدير العمل

٢٠٢٤  
رئيس بلدية شرق شبرا  
الواد/الأمراء نور

هر شرق شبرا

الحملة المكنيكية

الفنية بالمحطة الميكانيكية بالدربراه المكني

١- سامر السهم  
٢- سحر محمد  
٣- محمد محمد

مقايسة الخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٥/٢٠٢٤ عمرات جسيمة وتجديد شامل للسيارة رقم ٤٥١٢ قلاب حمولة آطن موديل ٢٠١٦ الاسعار كاملة للميزانية  
عمرات جسيمة الخطة الاستثمارية

م	اسم الصنف	العدد	ملاحظات
	عمرة محرك كاملة عبارة عن وتشمل الاتي		الشروط ومواصفات الفنية
١	طقم بستم بالبنوز والتيل	١	تكون قطع الغيار اصلي الصنع وبلد النشا
٢	طقم شمايز	١	ومطابقة لنوع ومواصفات المعد
٣	طقم شمبر كامل	١	مدة الضمان والاصلاح عام كاه او ٥٠٠ ساعة ايهما يفضلهما الحد
٤	طقم سبيكة بيلات	١	مدة الاصلاح ٦٠ ستون يوما مر تاريخ
٥	طقم جلب كامه	١	تسليم المعدة للشركة الاصلاح
٦	طقم جلب بيلات	١	ان يتم الفك والتركيب تحت اشراف اللجنة
٧	طقم صباب حر + طقمصباب عادم	١	الفنية المشكلة من الحي
٨	طقم جوان محرك كامل علوي وسفلي	١	يتم توريد قطع الغيار الي مخازر الحملة
١٠	طلمية مياة	١	للفحص والصرف والتركيب في وجود
١١	طلمية زيت	١	اللجنة الفنية وتحت اشراف اللج
١٢	مجموعة دبرياج كاملة دسك + اسطوانة + بلية دبرياج	١	
١٣	طقم فلاتر جاز + زيت + هواء خارجي	١	
١٤	عمرة طلمية الجاز والرشات	١	
١٥	تسليك الردياتير	١	
١٦	اصلاح جميع عدادت الكهرباء من ساعات وحرارة وسولار والانوار	١	
١٧	تغير مروحة بالكلاش	١	
١٨	تركيب مرايات جانبية بالزراع	١	
١٩	طقم سيور كامل	١	
٢٠	تغير طقم مساحات بالريشة والزراع	١	



مدير الحملة

مدير الحملة

مدير الحملة  
٢٠٢٥  
الدوا/ احمد

٢١	اصلاح المارش والدينموا	١
٢٢	اصلاح جميع الاوكر والكاولين الخاصة بالابواب يمين وشمال	١
٢٣	مسمار عجل بالصامولة امامي وخلفي	١٠
٢٤	اعمال حدادة ودهان للصندوق بالكامل	١
٢٥	اعمال سروجي وكسوة للكابينة والكراسي للسيارة بالكامل	١
٢٦	سمكرة ودوكو للكابينة ودهان بنفس اللون للكابينة	١
٢٧	تغير الفوانيس الامامية والخلفية والشبكة الامامية	١
٢٨	تغير واير التعشيقه باليد داخل الكابينة	١
٢٩		١
٣٠	تغير زيوت الكارونة للسيارة	١
٣١	تغير قواعد الفتيس والمحرك	١
٣٢	اطار كاوتش داخلي + خارجي + شريط مقاس ٧٥٠/١٦ سلك	٦
٣٣	بطارية ٨٠/١٢ امبير	٢
٣٤	مصنعية الفك والتركيب والخراطة	١

رئيس اللجنة  
٢٠١٤

محمد محمد  
٢٠١٤

محمد محمد

محمد  
رئيس اللجنة  
اللواء أحمد النور



الشروط الفنية لعملية الإصلاح السيارات والمعدات بالخطة الاستثمارية للعام المالي ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤  
بحي شرق شبرا الخيمة

تتم عملية الفك والتركيب والإصلاح تحت إشراف اللجنة الفنية بالحملة الميكانيكية بحي شرق شبرا من استلام الابتدائي والتسليم النهائي والفك والتركيب والإصلاح والإشراف على جميع الأعمال في وجود اللجنة الفنية المسؤولة عن ذلك

على أن تكون مدة الإصلاح في مدة لا تزيد عن ٦٠ يوما من تاريخ تسليم المعدة أو السيارة المذكورة بالمناقصة وفي حالة التأخير في تنفيذ الأعمال سوف يتم تطبيق الغرامات للتأخير على الشركة الراسية عليها والمقرر قانونا من إجمالي قيمة الإصلاح طبقا لأحكام القانون وسيتم استخراج قيمة الإصلاح بعد الاستلام الابتدائي لها من اللجنة المشكلة

وعلى أن تكون جميع قطع الغيار الموردة لعملية الإصلاح أصلية الصنع وذات بلد المنشأ للمعدة أو السيارة مطابقة للمواصفات الفنية ويستبعد أي قطع غيار صيني بالمحرك

يتم صرف قيمة الإصلاح بعد التشغيل والاستلام الابتدائي من اللجنة إلا بعد التجربة والاختبار لمدة لا تقل عن أسبوعين دون وجود أعطال نتيجة عيوب الصناعة وليس سوء الاستخدام

مدة الضمان عن الإصلاح بعد التشغيل والاختبار والاستلام الابتدائي بالنسبة للسيارة يكون عام كامل أو ٥٠٠٠٠ الف كيلومترا بالنسبة للوادر والمعدات الثقيلة فهي ٢٥٠ ساعة أو عام كامل أيهما يفضلهما الحي أيهما يفضلهما الحي وفي هذه الحالة يتم تدوين تاريخ وساعة أو عداد الساعات عند التشغيل بعد الإصلاح وعلى العاملين بالحركة بالحملة الميكانيكية تدوين العداد ومتابعة بصفة دورية

يتم بدء سريان الضمان بعد تشغيل السيارة وتجربتها لمدة عشرة أيام من تشغيلها

تم توريد قطع الغيار الجديدة وإضافتها لمخازن الحي ثم يتم صرفها تحت إشراف لجنة فنية

يتم ارتجاع قطع الغيار القديمة بعد الإصلاح لمخازن الحي

على المورد تقديم سابقة أعمال فعلية لهذا المجال

في حالة نقل المعدة إلى الورشة الخارجية للإصلاح يكون تكلفة النقل بمعرفتكم وعلى الورشة الصادر لها

الإصلاح



رئيس اللجنة  
محمود إبراهيم محمود

مدير إدارة الأعمال  
محمود إبراهيم محمود

مدير إدارة الأعمال  
محمود إبراهيم محمود

مدير إدارة الأعمال  
محمود إبراهيم محمود

٤٧٤٢٥